



中华人民共和国国家标准

GB/T 23336—2022

代替 GB/T 23336—2009

半挂车通用技术条件

General technical requirements for semi-trailer

2022-07-11 发布

2022-11-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会 发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 技术要求	2
5 试验方法	5
6 检验规则	8
7 标识与贮存	8
附录 A（规范性） 侧帘车关键零部件技术要求	9

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 23336—2009《半挂车通用技术条件》。与 GB/T 23336—2009 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了范围(见第1章,2009年版的第1章)；
- b) 增加了制动放松时间的术语和定义(见3.1)；
- c) 增加了半挂车的外廓尺寸、轴荷及质量限值要求(见4.1.2)；
- d) 增加了从事道路运输的半挂车要求(见4.1.3)；
- e) 增加了冷藏厢式半挂车要求(见4.1.4)；
- f) 增加了安装液压尾板的半挂车要求(见4.1.5)；
- g) 增加了半挂车系固点要求(见4.1.6)；
- h) 更改了集装箱半挂车装箱前承载面高度要求(见4.1.8,2009年版的4.1.3)；
- i) 更改了半挂车与牵引车之间的机械连接互换性要求(见4.1.9,2009年版的4.1.4)；
- j) 更改了半挂车安全行驶车速要求(见4.1.10,2009年版的4.1.5)；
- k) 更改了半挂车顶盖要求(见4.1.11,2009年版的4.1.6)；
- l) 更改了半挂车主要尺寸参数要求(见4.1.12,2009年版的4.1.7)；
- m) 增加了半挂车联动支承装置手柄位置要求(见4.1.14)；
- n) 增加了宜安装防侧翻系统、轮胎温度监测装置等相关智能监测、报警装置的要求(见4.1.15)；
- o) 更改了半挂车组成铰接汽车列车后行车制动距离和制动稳定性要求(见4.1.16,2009年版的4.5.1)；
- p) 增加了半挂车制动响应时间及标示要求(见4.1.18)；
- q) 删除了半挂车制动促动时间要求(见2009年版的4.5.3)；
- r) 更改了半挂车驻车制动性能要求(见4.1.20、4.1.21,2009年版的4.5.5)；
- s) 更改了半挂车制动力平衡性能要求(见4.1.22,2009年版的4.5.6)；
- t) 删除了半挂车组成汽车列车后的制动滞后时间要求及试验要求(见2009年版的4.5.7、5.3.8)；
- u) 更改了制动系统密封性能要求(见4.1.23,见2009年版的4.5.8)；
- v) 更改了车架对角线偏差要求(见4.2.4,2009年版的4.2.4)；
- w) 更改了半挂车主要总成要求(见4.3,2009年版的4.3、4.4)；
- x) 增加了半挂车电、气连接器的要求(见4.3.4、4.3.5)；
- y) 增加了采用侧帘结构的半挂车车厢要求(见4.3.6)；
- z) 增加了采用厢式的半挂车车厢要求(见4.3.7)；
- aa) 增加了半挂车地板上需进行叉车装卸作业时的地板强度要求(见4.3.8)；
- bb) 增加了尺寸测量时半挂车空载状态要求(见5.1.1)；
- cc) 增加了半挂车制动响应时间试验方法(见5.2.3)；
- dd) 删除了制动促动时间试验方法(见2009年版的5.3.4)；
- ee) 更改了制动放松时间试验方法(见5.2.4,2009年版的5.3.5)；
- ff) 更改了半挂车组成汽车列车后的制动力平衡性能试验方法(见5.2.6,2009年版的5.3.7)；